

Back to list

(4)

1-1/1

Next page

From 1

- 1

Count


Display format [P805] Bibliographic Data, Abstract

Display checked documents

Check All

Uncheck All

☐ ** Result [U] ** Format(P805) 2006.05.19 1/ 1

Application No./Date: 1990- 31748[1990/ 3/26]
Public Disclosure No./Date: 1991-122242  Translate [1991/12/13]
Registration No./Date: []
Examined Publication Date (present law): []
Examined Publication No./Date (old law): []
PCT Application No.:
PCT Publication No./Date: []
Preliminary Examination: ()
Priority Country/Date/No.: () [] ()
Domestic Priority: [] ()
Date of Request for Examination: []
Accelerated Examination: ()
Kind of Application: (0000)
Critical Date of Publication: [1990/ 3/26]()
No. of Claims: (1)
Applicant: MAZDA MOTOR CORP
Inventor: SASADA TAKUJI, YOSHIHARA AKIRA
IPC: F02B 67/06 F01M 1/06 F01M 13/00
F02F 7/00
FI: F02B 67/06 G F01M 1/06 Q F01M 13/00 D
F02F 7/00 K
F-Term: 3G024AA08, AA39, AA49, AA61, AA72, AA73, BA05, BA23, BA24, BA28, DA10, FA02, FA07,
FA08, 3G015AA06, AB00, BD00, BD10, BD24, BF00, BF04, BF08, CA03, CA13, EA04, EA07, 3G013B
C08, BD00, BD47
Expanded Classification: 212
Fixed Keyword:
Citation: [, , ,] (, ,)
Title of Invention: chienkesu construction of engine

Abstract: [ABSTRACT]

Thai Min complaint of engine does an engine mounting member boohoo after anchoring, attaching portion neighborhood not to be affected by a film vibration from chienkesu between a tension side and looseness sides of chien in an engine body end about construction of a retaining shield, and propagation to car body of an engine vibration is prevented in a thing of compartment ivy effectively between the sky in chienkesu by an oil return corridor and a blow-by gas corridor.

Check All

Uncheck All

Display checked documents

Display format [P805] Bibliographic Data, Abstract

1-1/1

Next page

From 1

- 1

Count

Back to list

(4)

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U)

平3-122242

⑬ Int. Cl.⁵

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 平成3年(1991)12月13日

F 02 B 67/06
F 01 M 1/06
13/00
F 02 F 7/00

G 6848-3G
Q 6965-3G
D 6965-3G
K 7616-3G

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑮ 考案の名称 エンジンのチェーンケース構造

⑯ 実 願 平2-31748

⑰ 出 願 平2(1990)3月26日

⑱ 考 案 者 笹 田 卓 司 広島県安芸郡府中町新地3番1号 マツダ株式会社内
⑲ 考 案 者 吉 原 昭 広島県安芸郡府中町新地3番1号 マツダ株式会社内
⑳ 出 願 人 マツダ株式会社 広島県安芸郡府中町新地3番1号
㉑ 代 理 人 弁理士 前 田 弘 外2名

㉒ 実用新案登録請求の範囲

エンジン本体の一端に、シリンダヘッドに配設されたカム軸とシリンダブロックに設けられたクランク軸とに巻き掛けてチェーンを設け、このエンジン本体に上記チェーンを覆うチェーンケースを取付けたエンジンにおいて、

上記エンジン本体端面におけるチェーンの緩み側と張り側との間に、エンジンマウント部材を取付けるマウント取付部を設け、

上記チェーンケースに、エンジンマウント部材が取付けられるように上記マウント取付部を露出させる開口を設け、

この開口に、上記マウント取付部とチェーンケース内空間とを仕切り、且つチェーンケース内空間をチェーンの張り側にオイルリターン通路が、

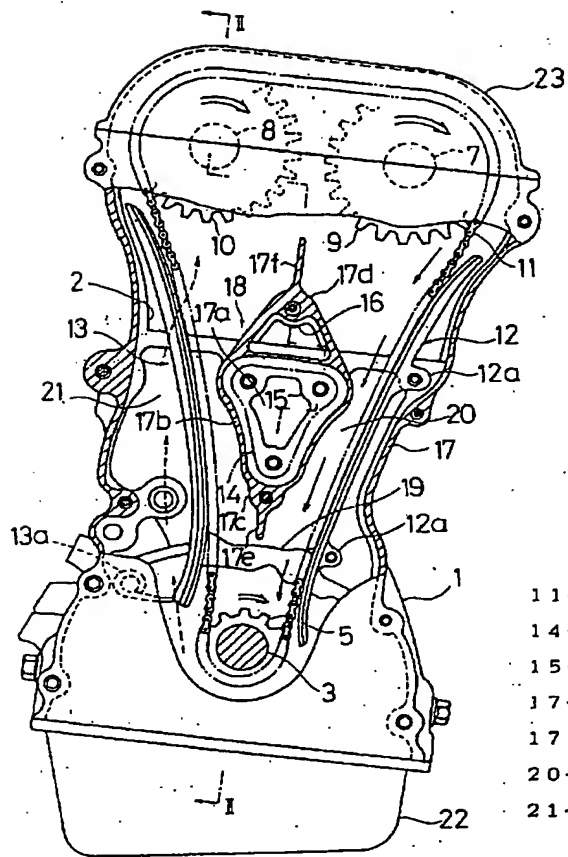
緩み側にブローバイガス通路がそれぞれ形成されるように区画する区画部を設け、

この区画部を、カム軸及びクランク軸に向つて絞られた形状に形成したことを特徴とするエンジンのチェーンケース構造。

図面の簡単な説明

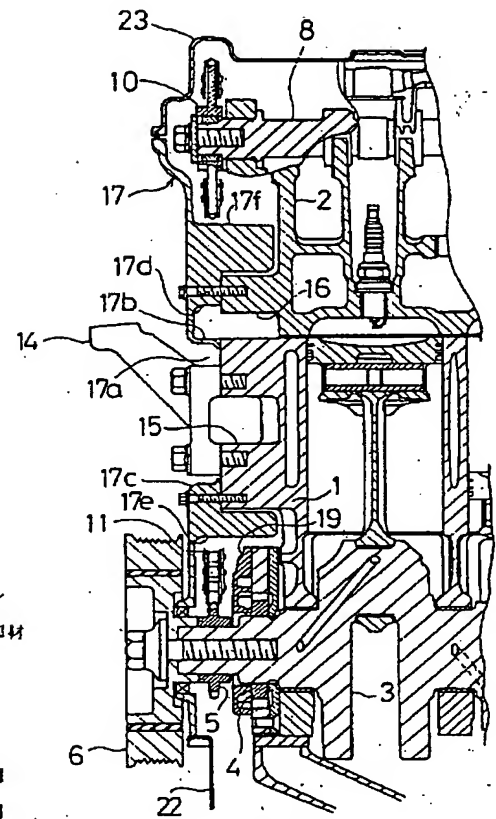
図面は本考案の実施例を示し、第1図はチェーンケース側からみたエンジンの側面図であり、第2図は第1図のII-II線断面図である。

11……タイミングチェーン、14……エンジンマウント部材、15……マウント取付部、17……チェーンケース、17a……開口、20……チェーン張り側空間、21……チェーン緩み側空間。



第 1 図

- 11...タイミングチェーン
- 14...エンジンマウント部材
- 15...マウント取付部
- 17...チェーンケース
- 17a...開口
- 20...チェーン張り側空間
- 21...チェーン緩み側空間



第 2 図